

COMPETITION  
**MVPAC**  
SANTANDER, CANTABRIA (ES)

**client / promotor:**  
Gobierno de Cantabria

**date / fecha:**  
Jul 2019

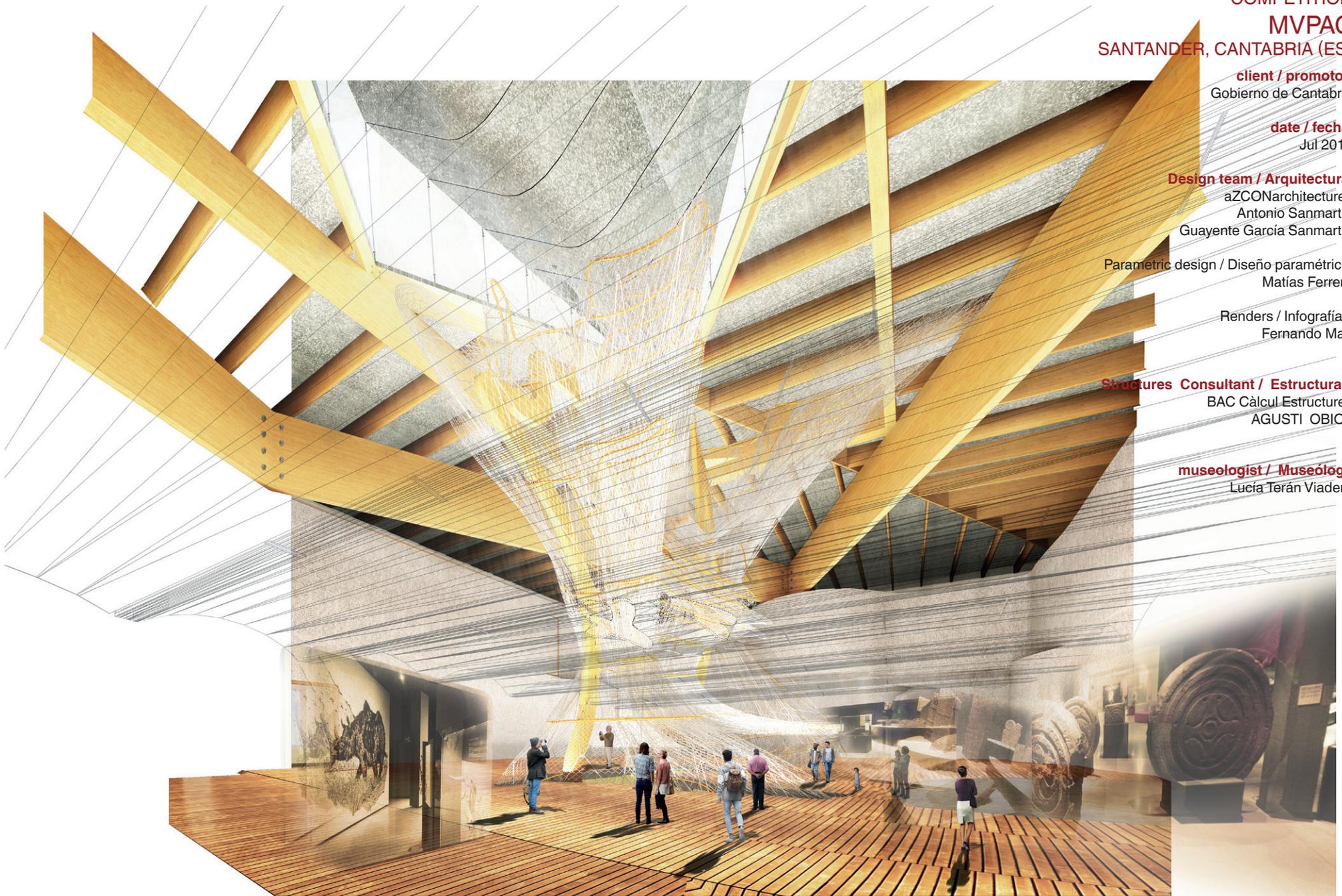
**Design team / Arquitectura:**  
aZCONarchitectures  
Antonio Sanmartín  
Guayente García Sanmartín

Parametric design / Diseño paramétrico:  
Matías Ferrero

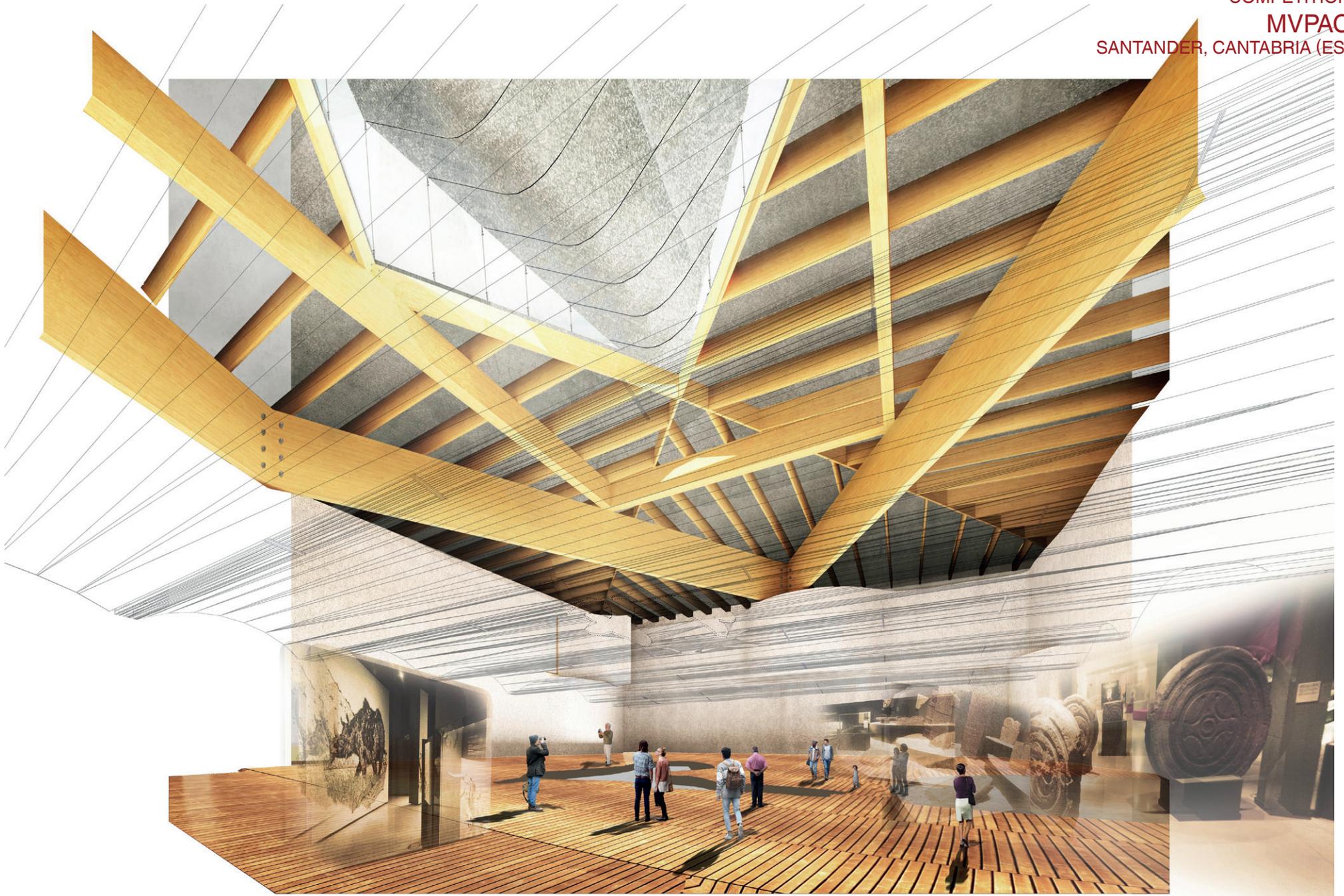
Renders / Infografías:  
Fernando Mari

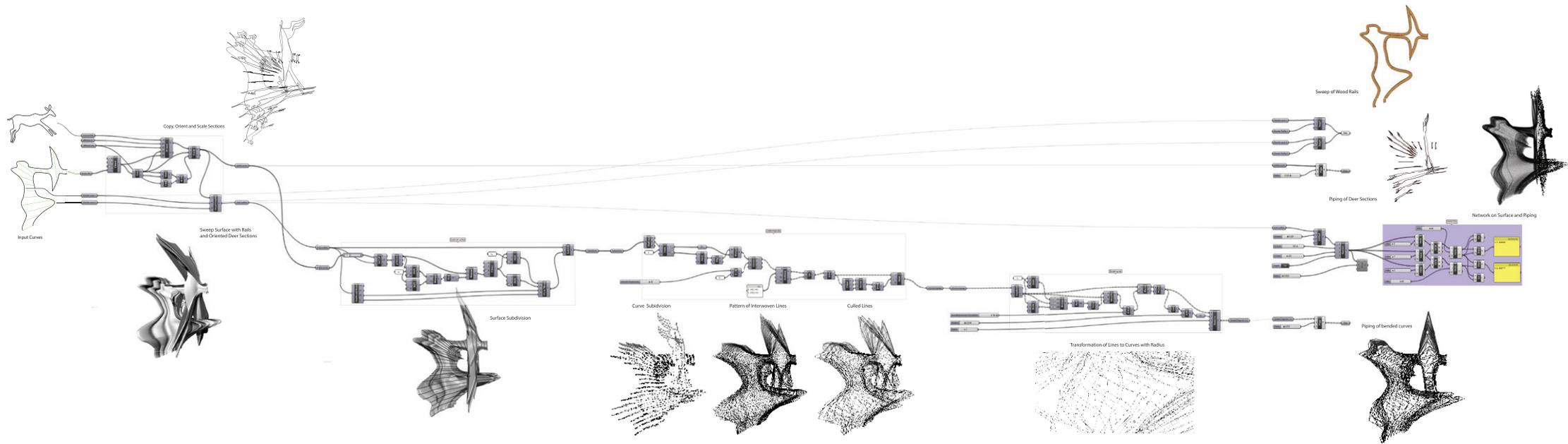
**Structures Consultant / Estructuras:**  
BAC Càlcul Estructures  
AGUSTI OBIOL

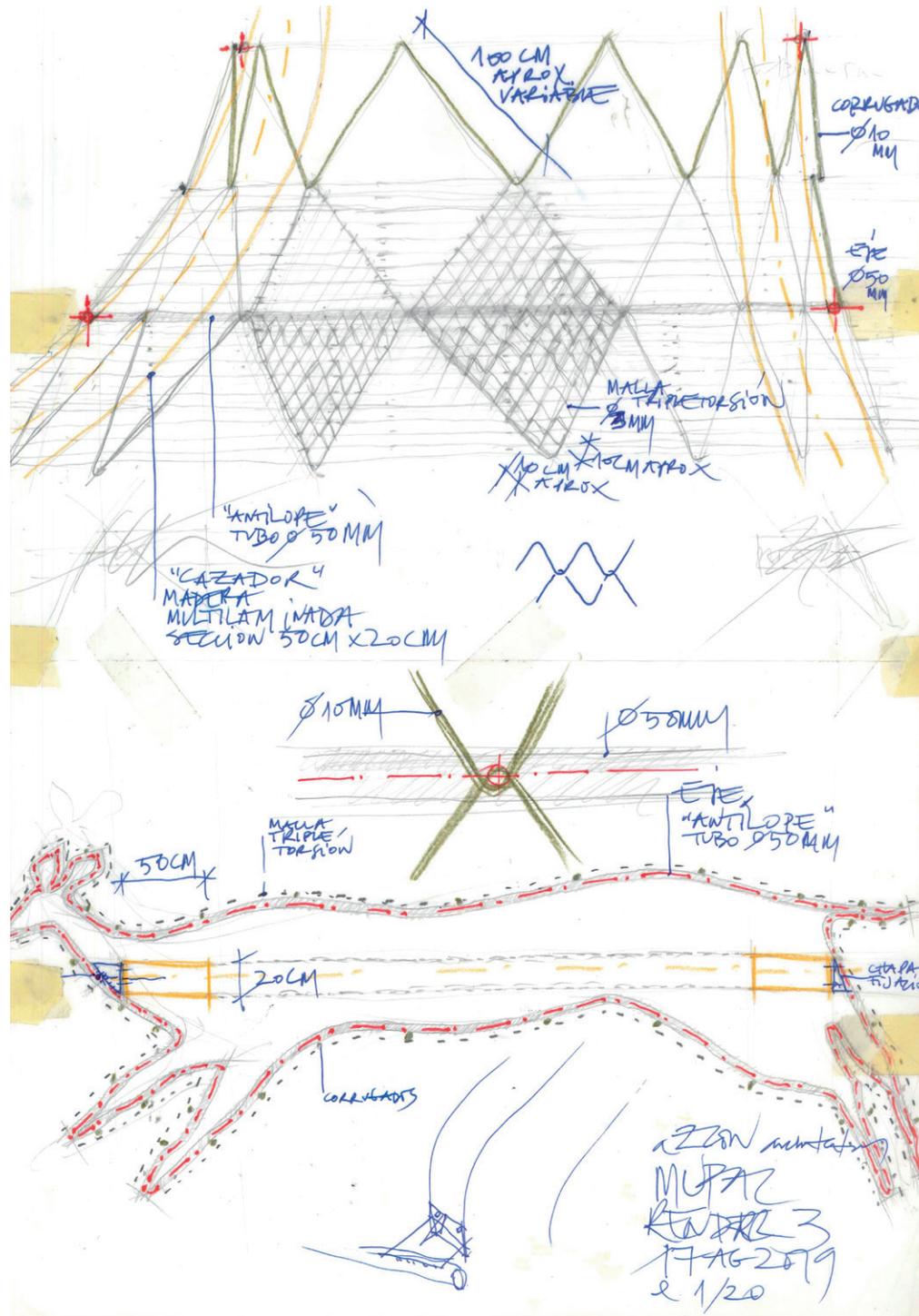
**museologist / Museóloga**  
Lucía Terán Viadero

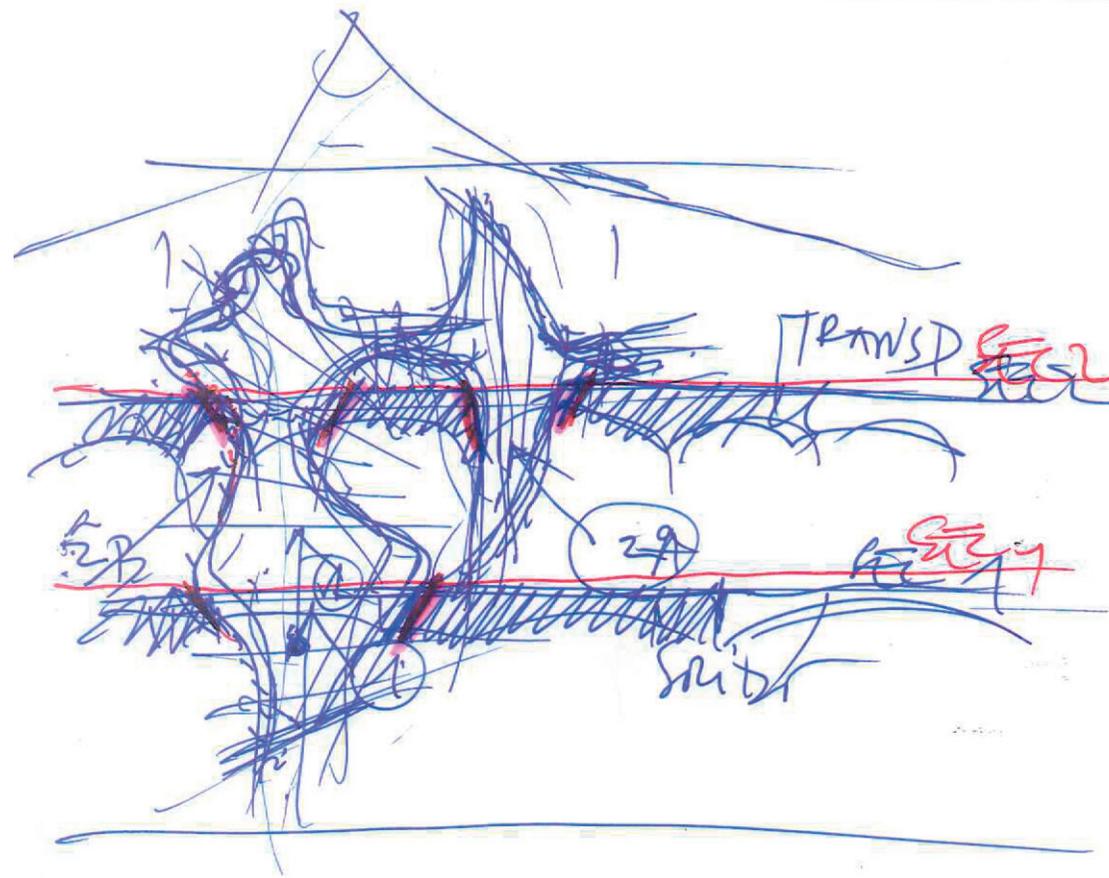








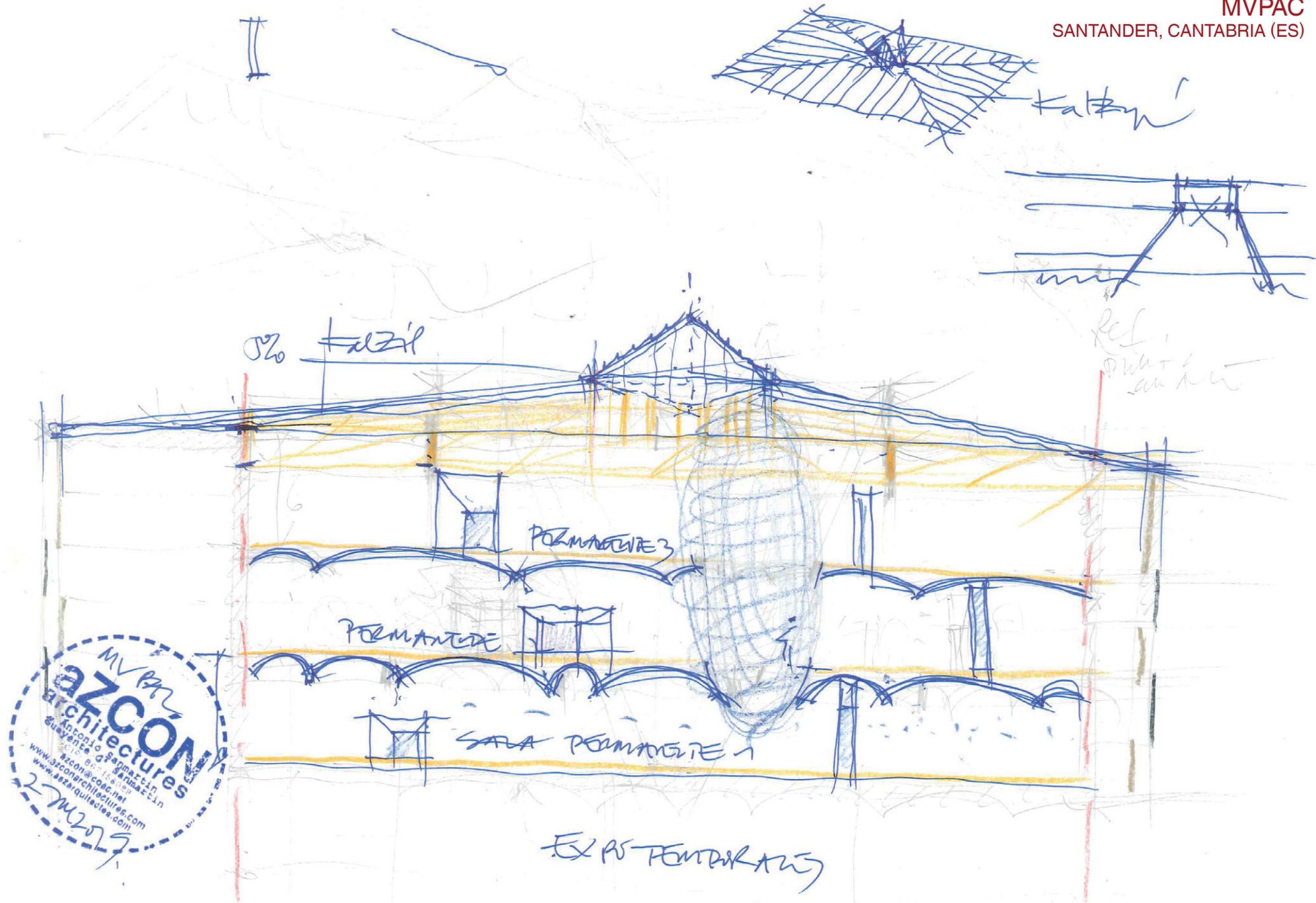




OP1. Fajas Transparent  
+ malla material

OP2. ~ d' # Sala Rendome  
+ casual  
antique alambros

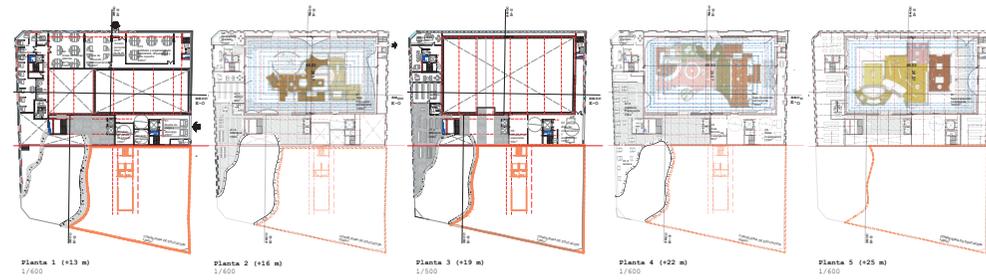
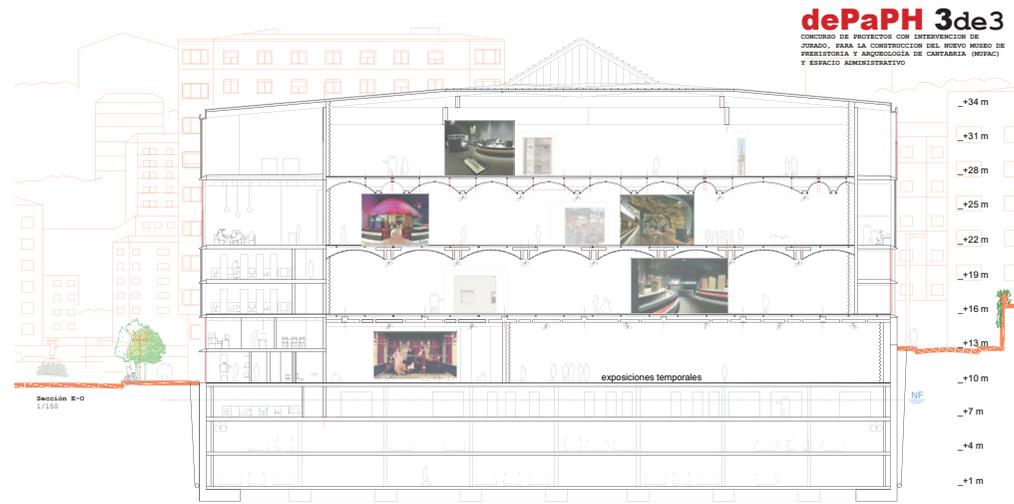
OP3. Matri's ~~Stance~~  
will Free scan y el  
"anturón de Noem"





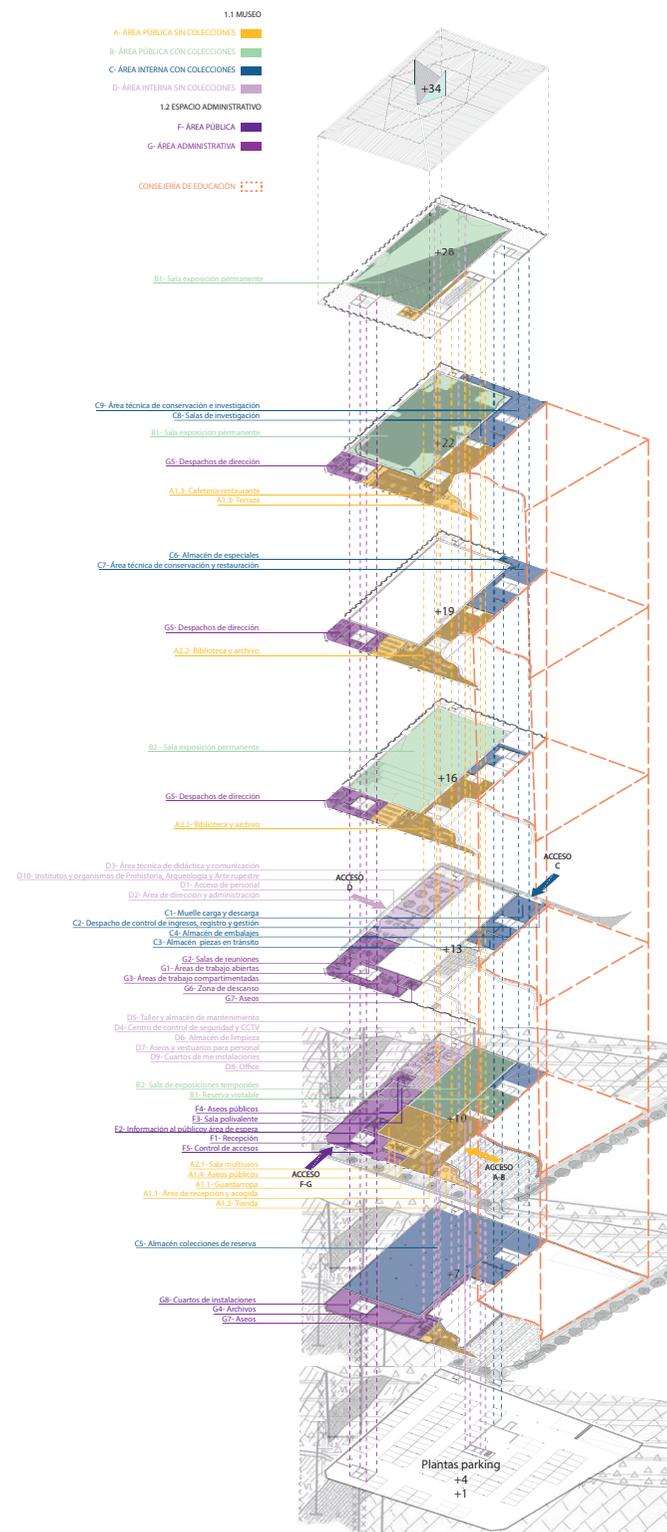


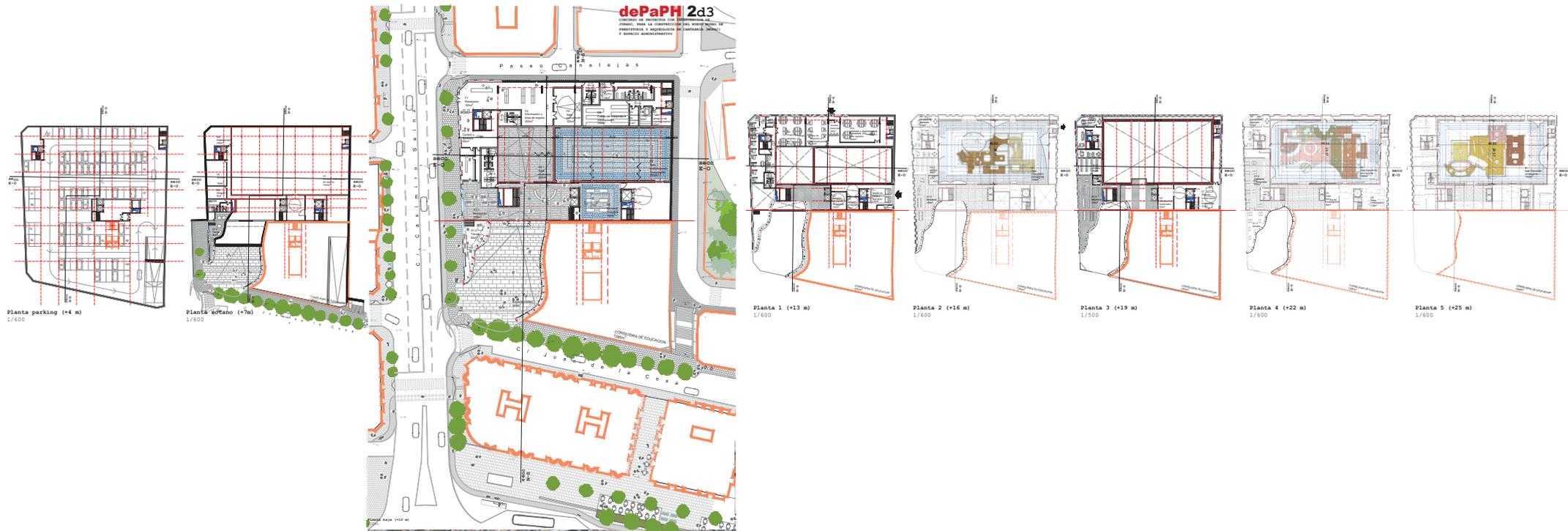


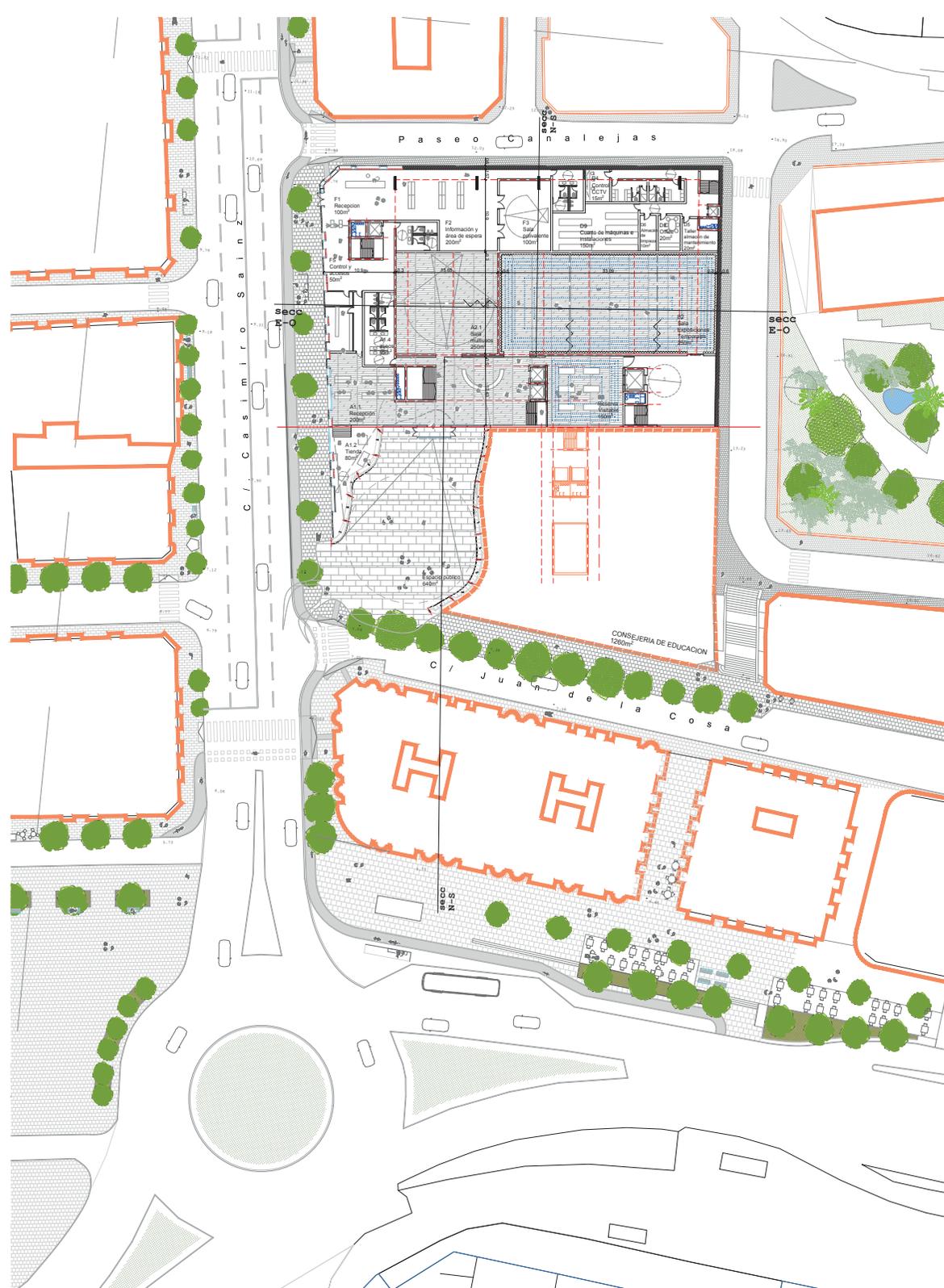


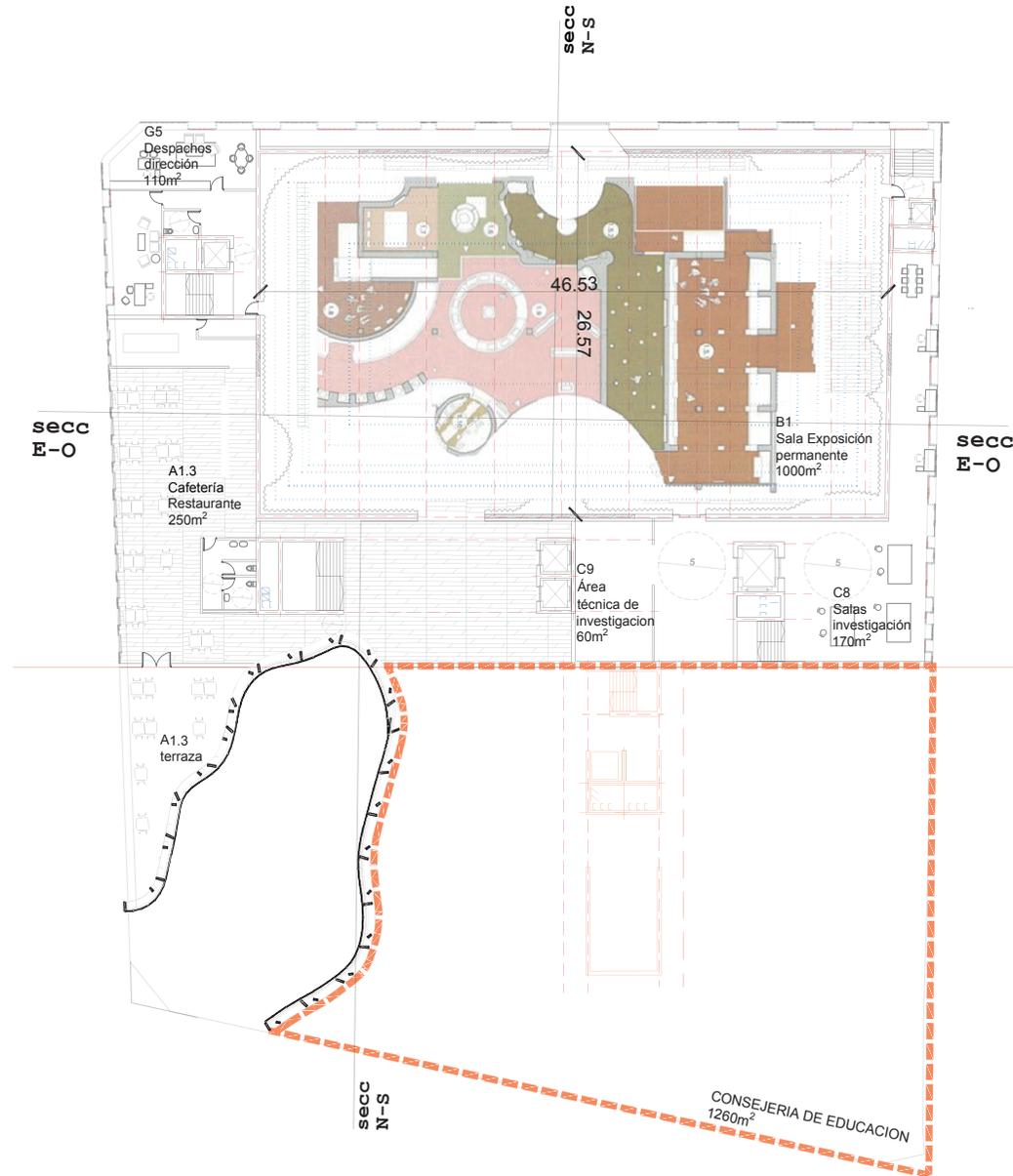




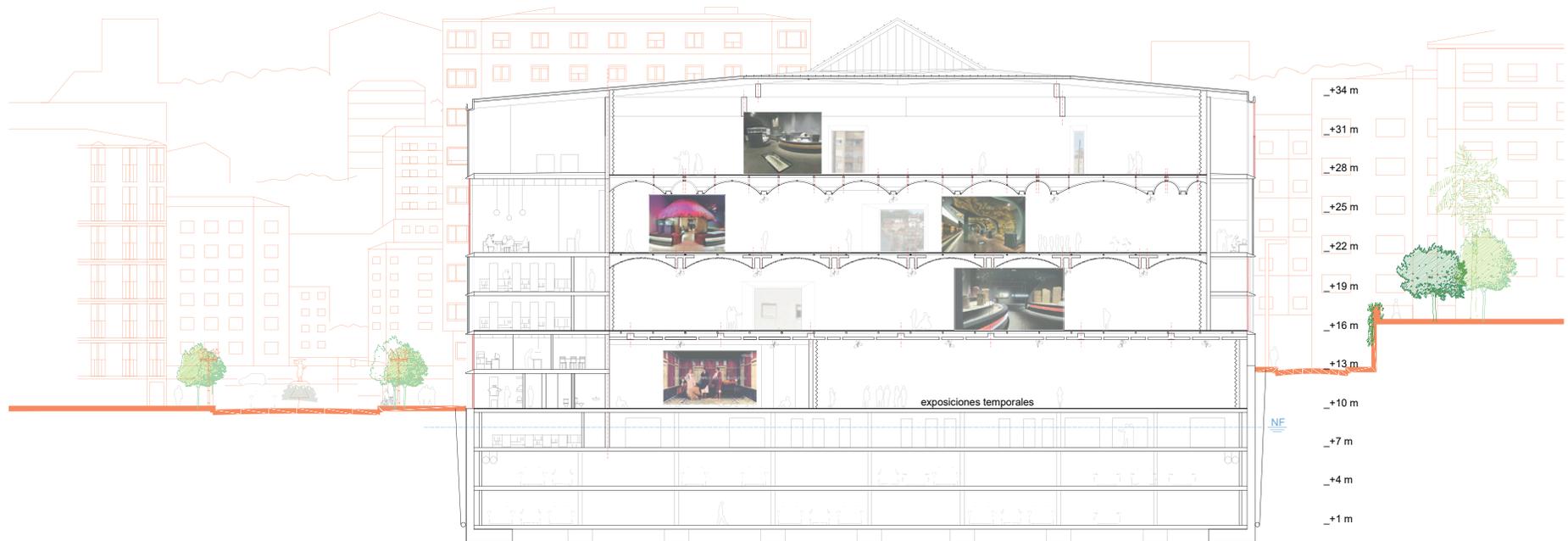
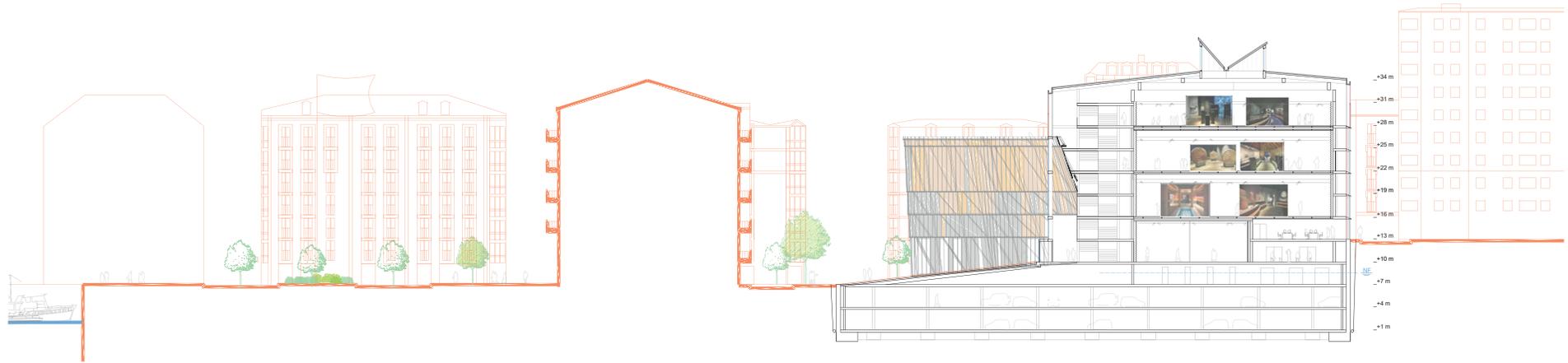


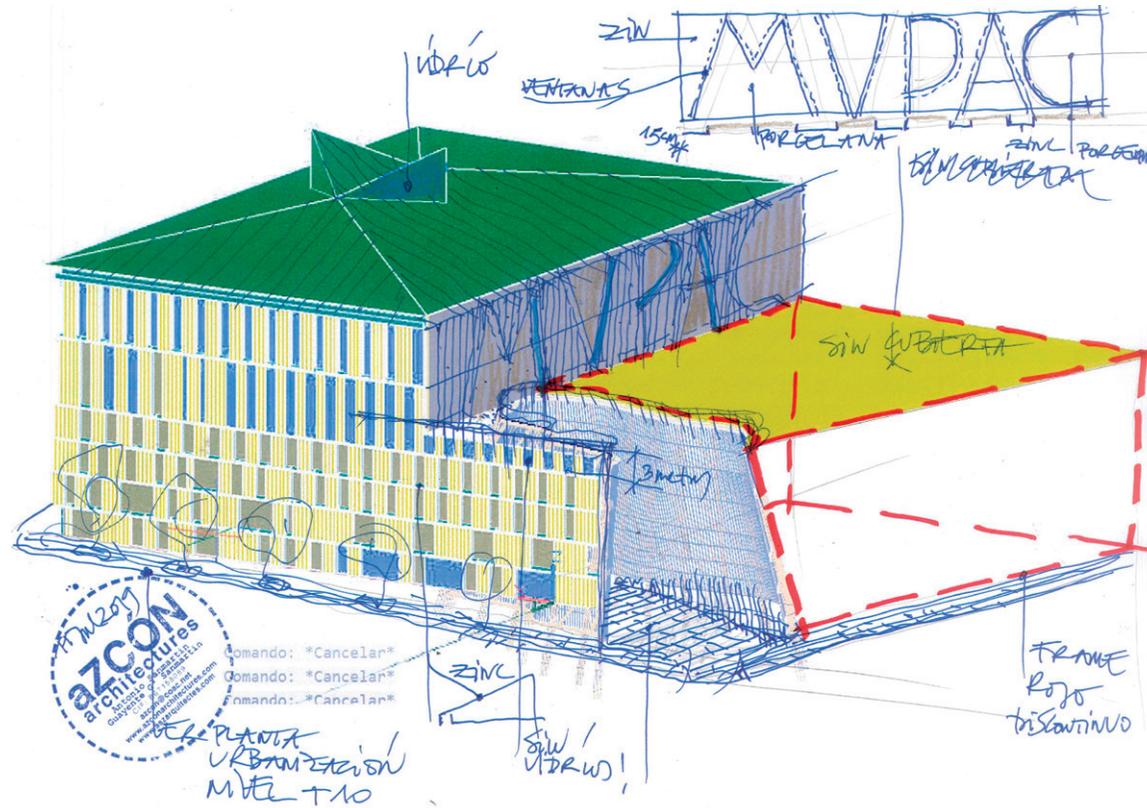


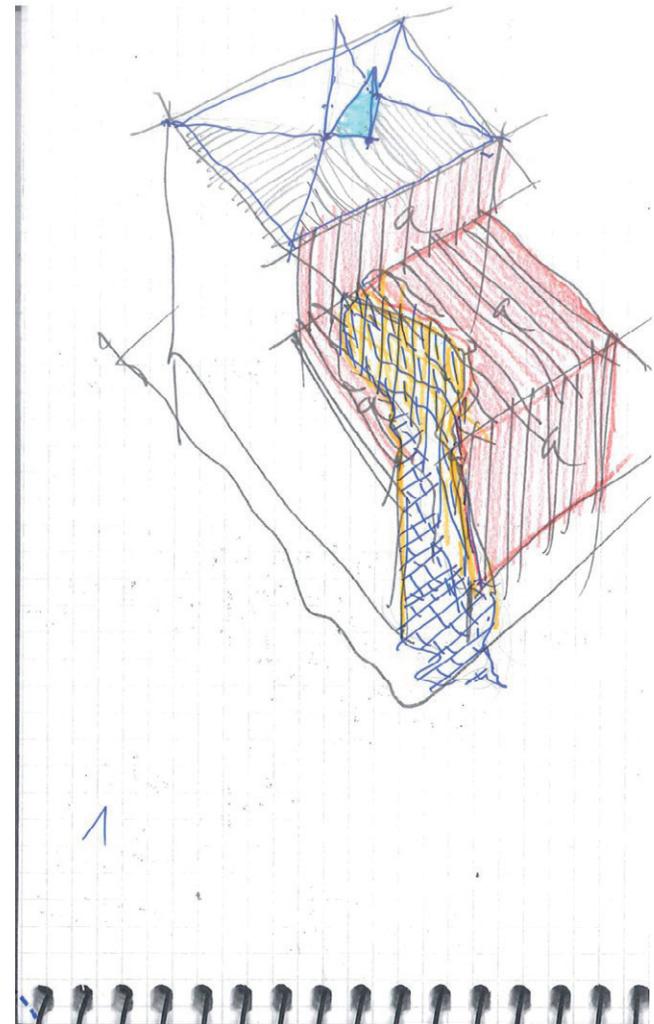
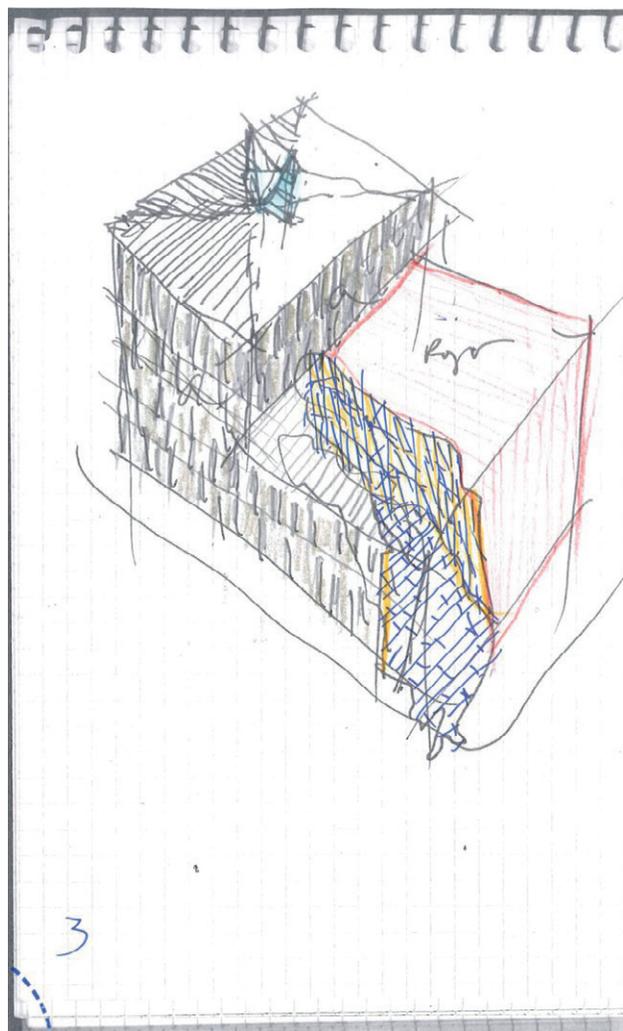
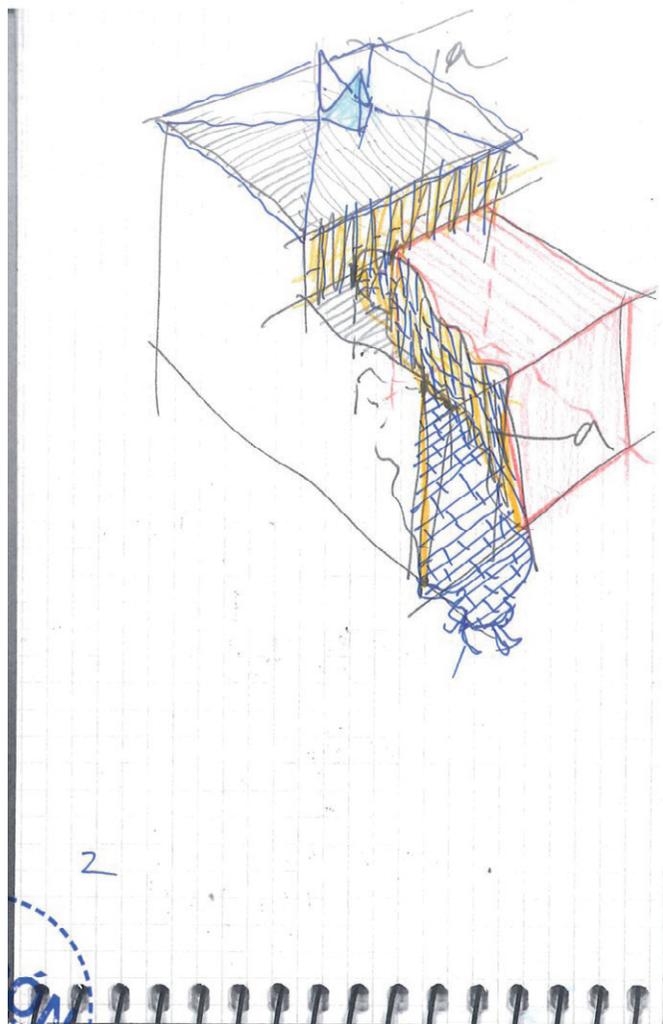


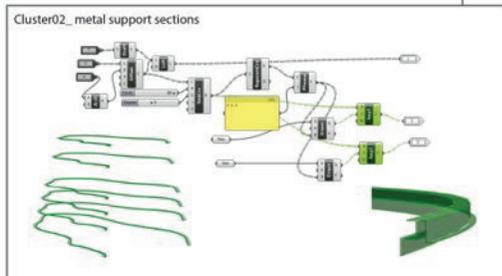
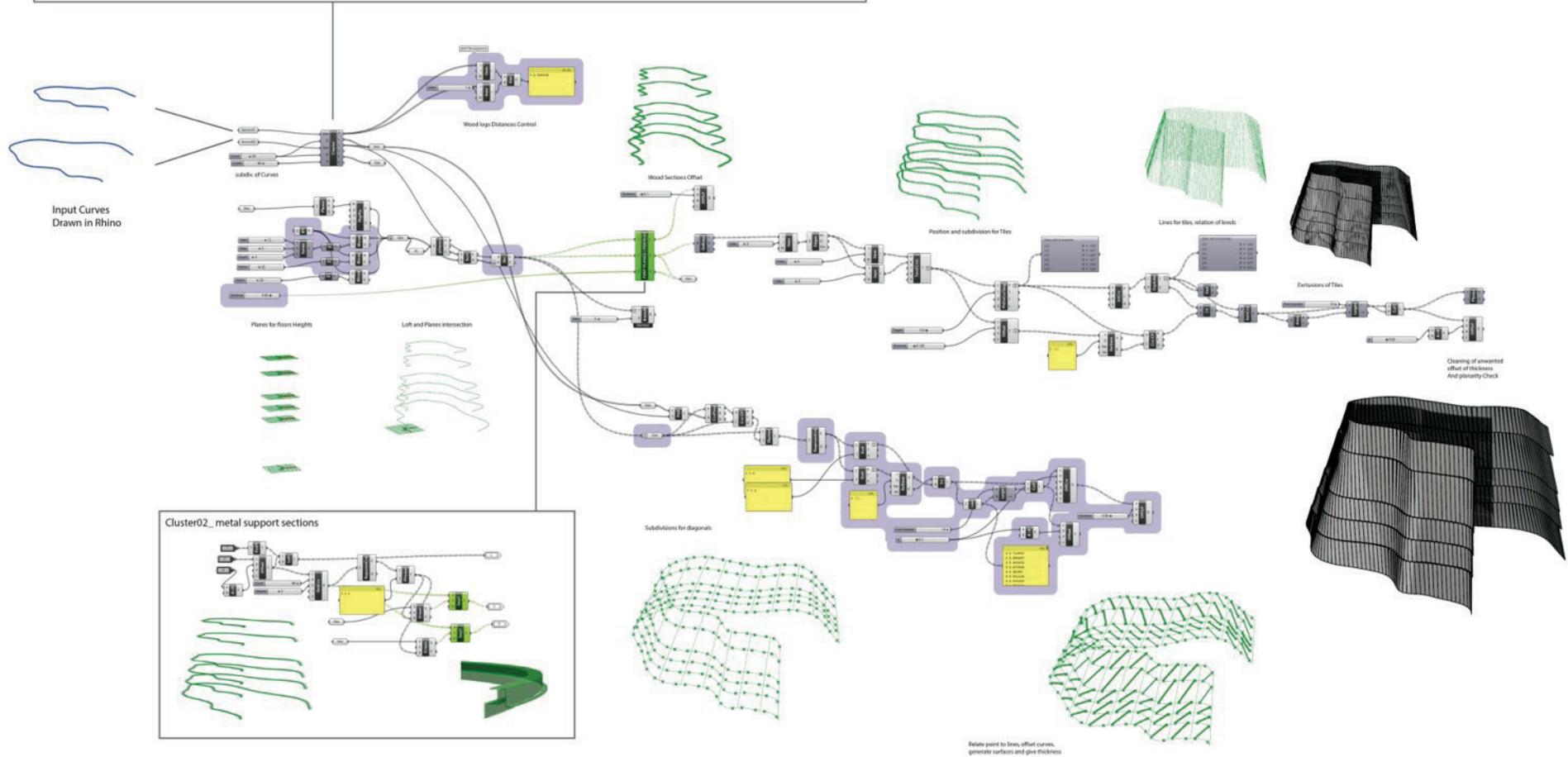
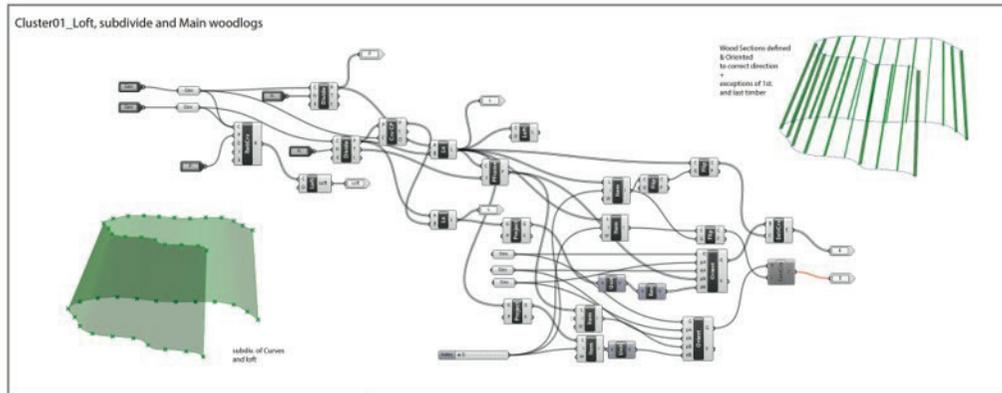


COMPETITION  
MVPAC  
SANTANDER, CANTABRIA (ES)

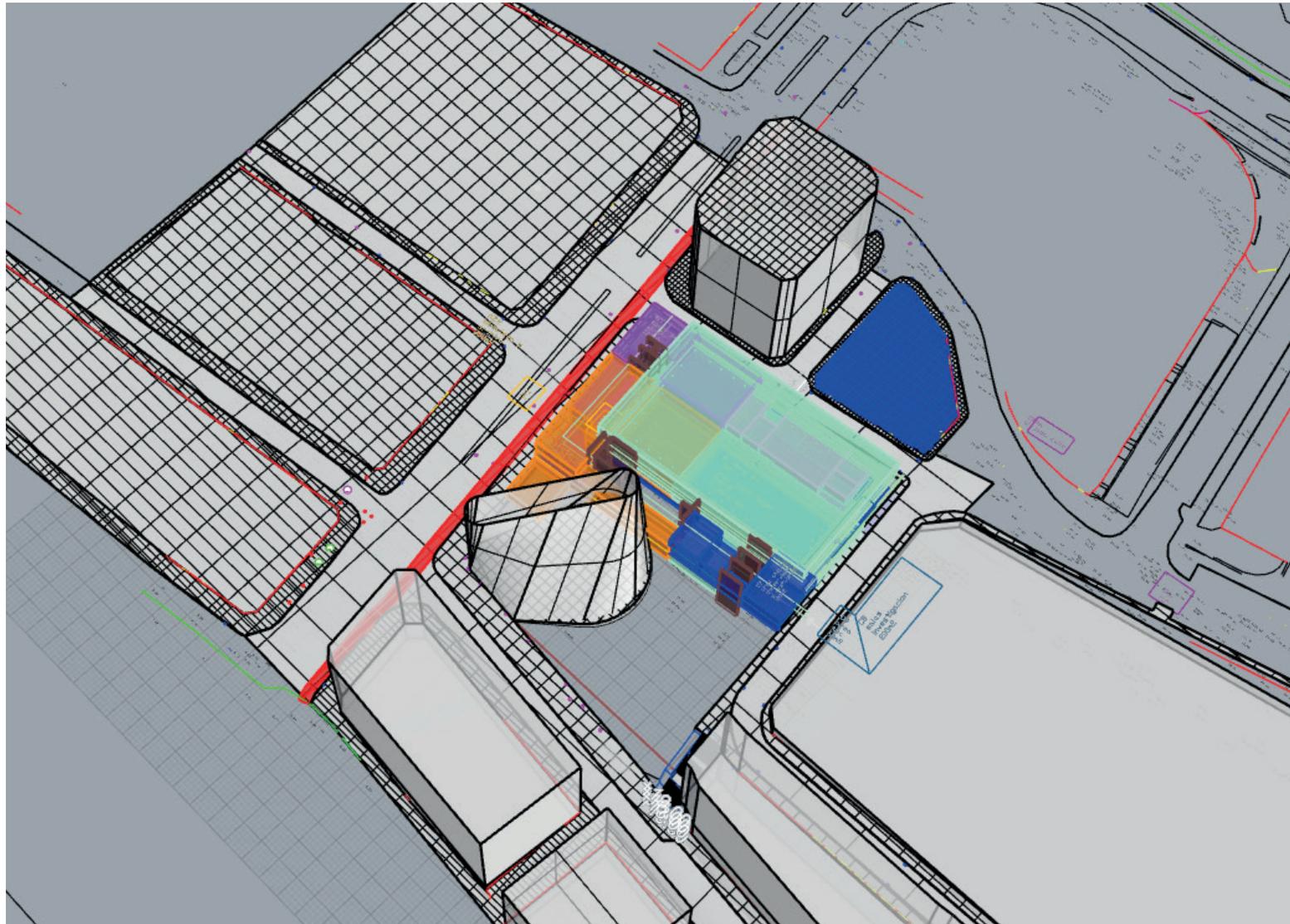


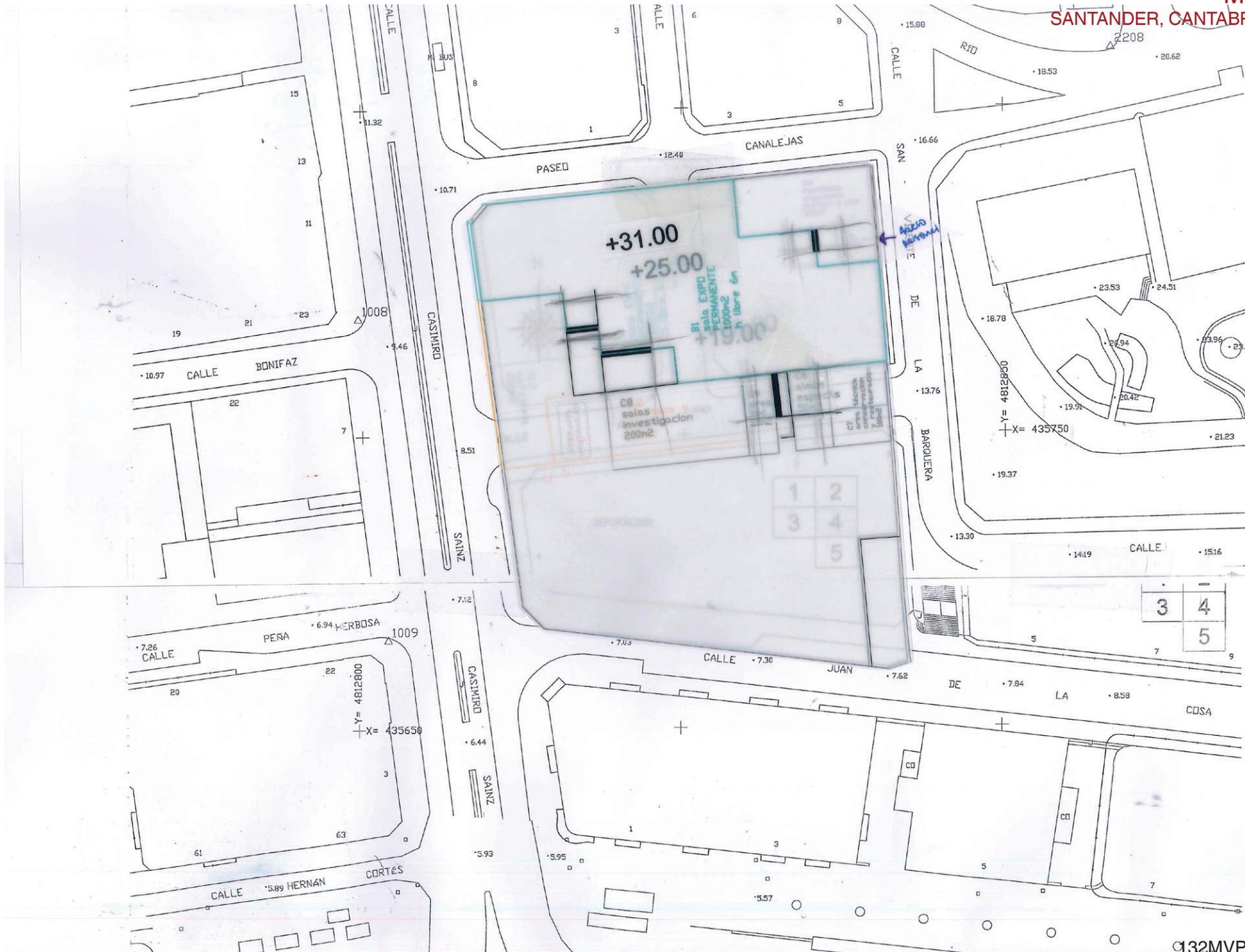
















obran la victoria.

era

## ZO CLAVE TRIUNFO

algo especial. los de historia de episodios ta edición. Dos pulaciones, dos lo durante 24 encias entorno a ando todo do a la victoria ilotado por Mike il Kobayashi y ez, un pinchazo ba el argentino en entregó la victoria Sébastien Buemi, na y Fernando is cierran una onda: dos cónica carrera a como ninguna, undial de l Nano ha logrado grande, a le el tricampeón que lo. «Ha sido una merecíamos en la 7 fue más rápido. mbién he perdido les de fórmula 1 e», declaró Alonso

cosas en el simulador, desde el manejo de todos los botones del volante hasta la manera de frenar, los múltiples reglajes...» Se estudiaba por las noches los apuntes que le pedía a Toyota. Apenas dormía... Pero, junto a Sebastian Buemi y Kazuki Nakajima, ganó las dos primeras carreras del Mundial frente al otro equipo de Toyota formado por Mike Conway, José María López y Kamui Kobayashi.

DISCULPAS PÚBLICAS // Tras los triunfos de Spa y Le Mans, llegó la descalificación de los dos coches en Silverstone por irregularidades en el fondo plano, una victoria del coche nº 7 en Japón, y el gran encontronazo de Alonso con el equipo. Fue en China, después de que una serie de ilógicas decisiones en el mero le arrebataran el triunfo al coche nº 8. El director técnico del departamento deportivo de Toyota, Pascal Vasselon, le pidió disculpas públicamente, pero entre él francés —el mismo que le había querido fichar para Toyota B1 en 2006— y el asturiano se abrió una herida que nunca cicatrizó, y que ha terminado con el adiós de Alonso del Mundial de Resistencia —será reemplazado por Brendon Hartley— y con la opción de ser uno de los pilotos oficiales en el Dakar-2020. =

el jugador más caro de la pre-

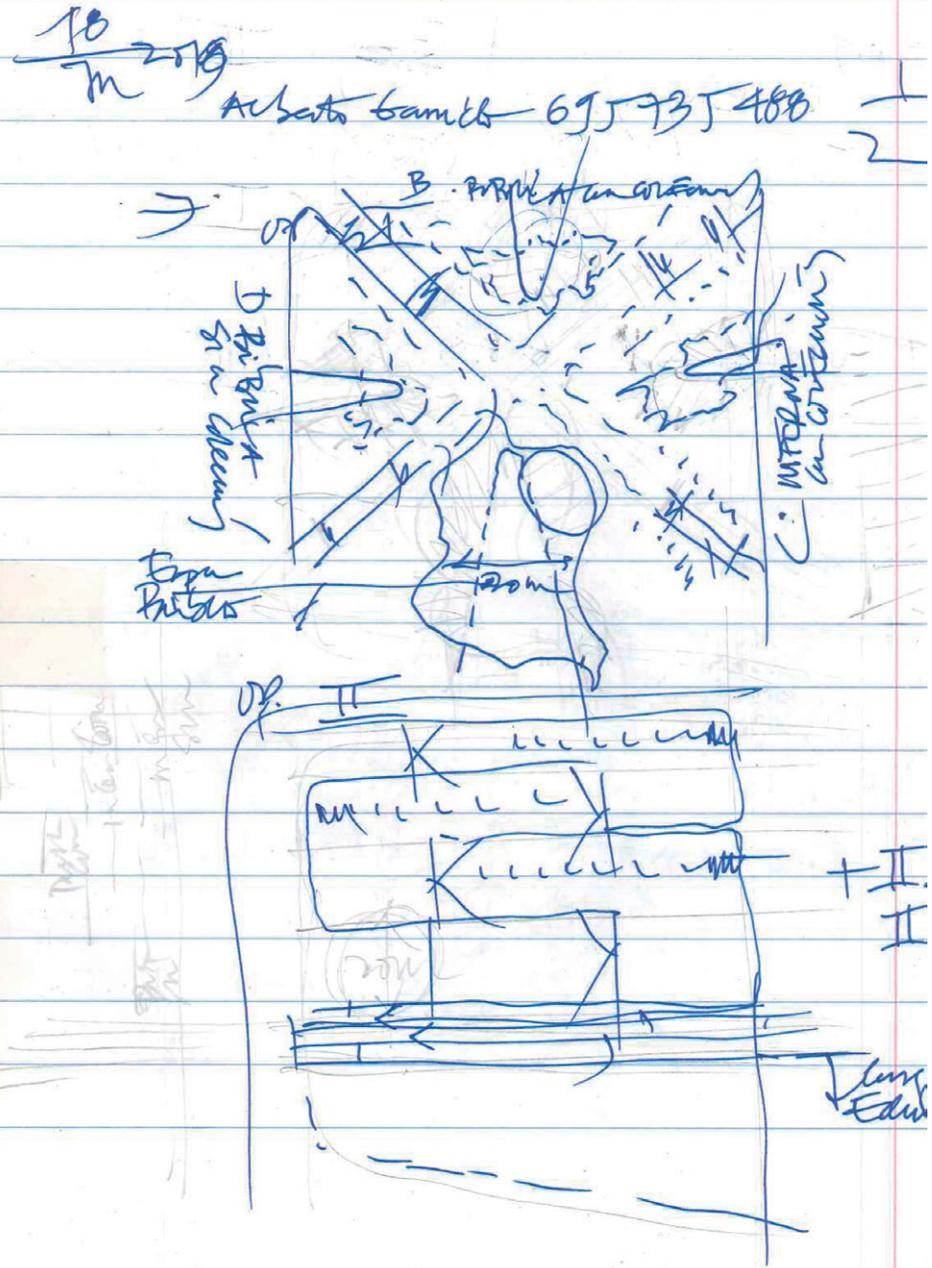


## Sordo gana su segundo rally del Mundial

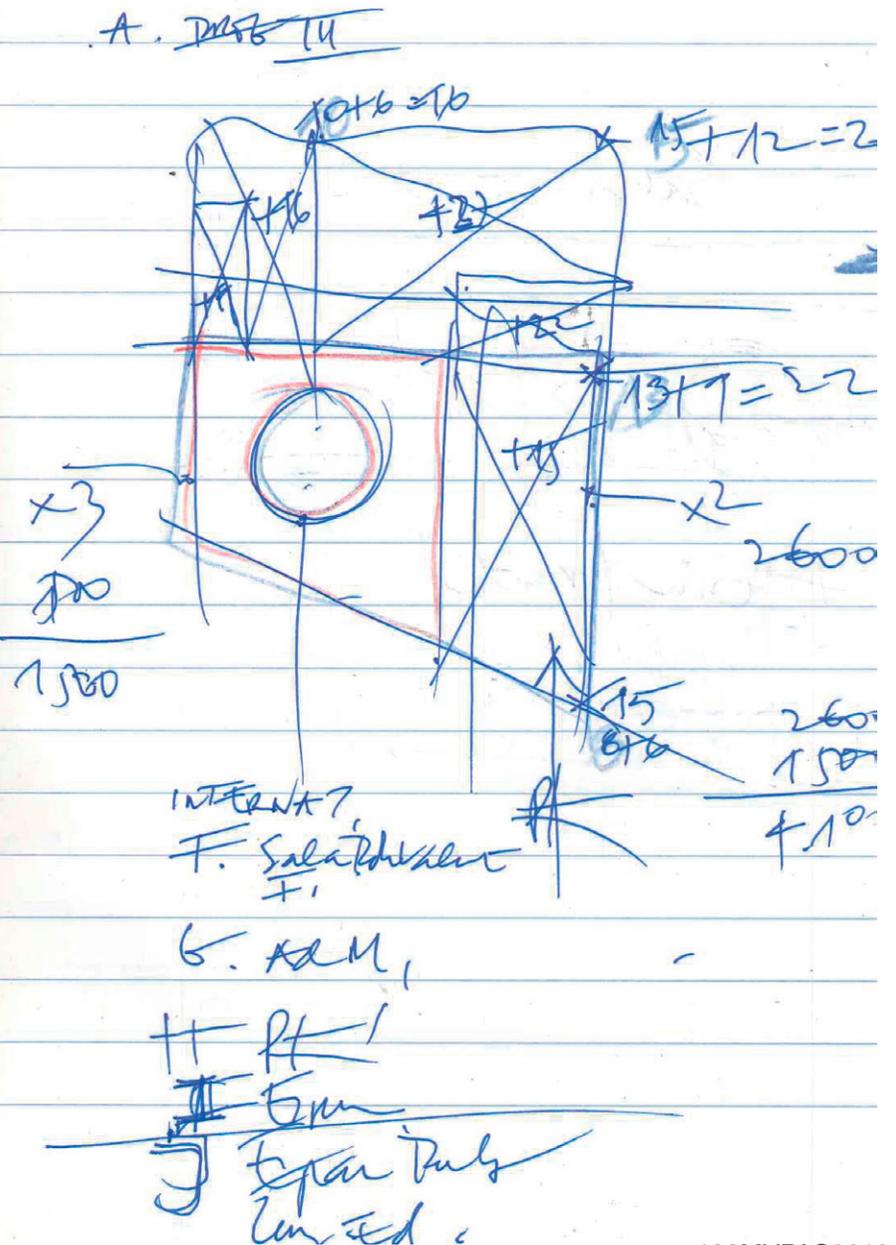
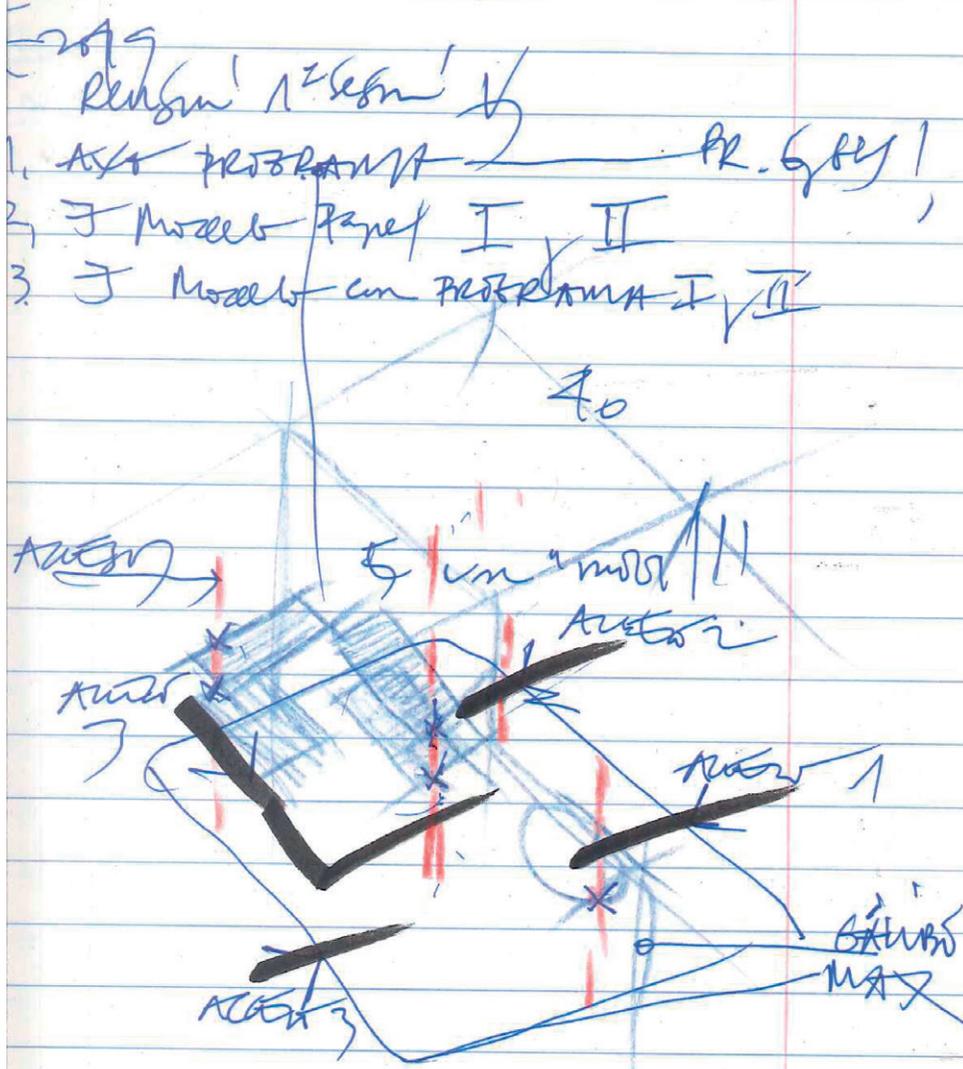
**FÚTBOL** ▶ El piloto cántabro aprovechó una avería del estonio Ott Tänak (Toyota) pra lograr la victoria en el Rally de Italia-Cerdeña, que se le registra desde Alemania-2013. Dani Sordo supo estar atento para lograr su segundo triunfo cuando un problema en la dirección de su coche relegó a Tänak al quinto puesto. Jan Solans logró su primera victoria en categoría junior.

## El Prat sigue vivo en el 'play-off' de ascenso

**FÚTBOL** ▶ Un gol de Manuel Raíllo (m. 66) brindó la victoria sobre el Tamaraceite (0-1) y clasificó a los pratenses para la tercera eliminatoria de ascenso a Segunda B. El meta Andrés paró un penalti en el tiempo añadido que habría supuesto el empate para los locales. El partido de ida había terminado 0-0. El conjunto de Pedro Bólera ya había eliminado al Ceuta en la primera ronda.













Plano de la exposición permanente en el sótano del Mercado del Este

